



Bureau de la sécurité
des transports
du Canada

Transportation
Safety Board
of Canada



Sur la bonne voie?

Un examen de la sécurité ferroviaire

Kathy Fox

Présidente, Bureau de la sécurité des transports du Canada

Le 7 novembre 2017

Canada

BST 101 : Qui nous sommes, ce que nous faisons

Mandat : Promouvoir la sécurité du transport maritime, par pipeline, ferroviaire et aérien en :

- menant des **enquêtes indépendantes**;
 - ciblant **les lacunes de sécurité, les causes et les facteurs contributifs**;
 - faisant des **recommandations** pour corriger les problèmes systémiques.
-
- Le Bureau n'est pas habilité à attribuer ni à déterminer les responsabilités civiles ou pénales.
 - Le BST n'est pas un organisme de réglementation.



Liste de surveillance 2016



Sécurité aux passages à niveau ferroviaires



Transport de liquides inflammables par rail



Respect des indications des signaux ferroviaires



Lenteur de la réaction aux recommandations du BST



Systèmes de gestion de la fatigue des équipes de train



Enregistreurs audio-vidéo de bord



Enjeu retiré : Sécurité aux passages à niveau ferroviaires

- TC a publié un nouveau ***règlement et de nouvelles normes sur les passages à niveau*** (2014).
- Le nombre d'accidents aux passages à niveau diminue.

À ce jour (janvier à septembre)	
2011 à 2015 (moyenne)	129
2015	117
2016	89

Source : Site Web du BST



Transport de liquides inflammables par rail

Le transport par rail de liquides inflammables, comme le pétrole brut, à la grandeur de l'Amérique du Nord, a donné naissance à de grands risques qu'il faut atténuer par des mesures efficaces.



Respect des indications des signaux ferroviaires

Les signaux ferroviaires ne sont pas reconnus ni respectés de façon uniforme, ce qui pose un risque de collision ou de déraillement ferroviaires graves.



R12T0038 – Déraillement en voie principale près de Burlington, en Ontario (février 2012)



Lenteur de la réaction aux recommandations du BST

Transports Canada prend trop de temps pour répondre aux recommandations du BST.

Recommandations en suspens (2016)

Mode	10 à 14 ans	15 à 19 ans	Plus de 20 ans	Total
Secteur aérien	3	4	32	39
Secteur ferroviaire	1	1	1	3
Secteur maritime	3	1	6	10
Total	7	6	39	52



Systèmes de gestion de la fatigue des équipes de train

La fatigue due au manque de sommeil au sein des équipes de conduite de trains peut nuire à la sécurité d'exploitation des trains de marchandises.

Importance de l'enjeu :

- Depuis 1994, la fatigue due au manque de sommeil a été retenue comme facteur contributif ou de risque dans **20 %** des enquêtes ferroviaires du BST concernées par des facteurs humains.
- **Dans presque toutes** ces enquêtes (19 sur 23), des équipes d'exploitation étaient responsables de **trains de marchandises**.



Enregistreurs audio-vidéo de locomotive

Sans ces appareils, des renseignements cruciaux pour améliorer la sécurité ferroviaire ne sont pas toujours disponibles aux fins d'enquête sur les accidents et de gestion proactive de la sécurité.

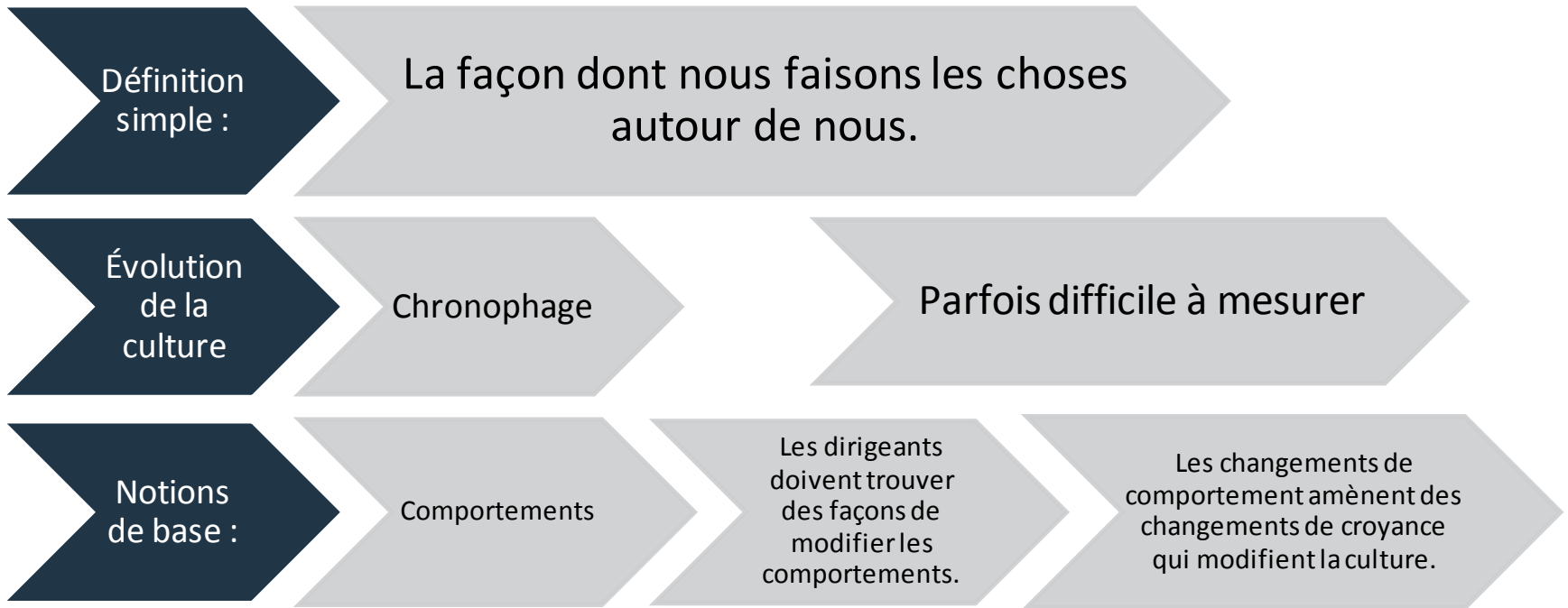


Source : Rapport d'enquête R16H0002 du BST



Source : Rapport d'enquête R16H0002 du BST

Qu'est-ce que la culture, et pourquoi est-elle si importante?



Plus de 100 ans

- d'histoire
- de fierté
- d'inertie

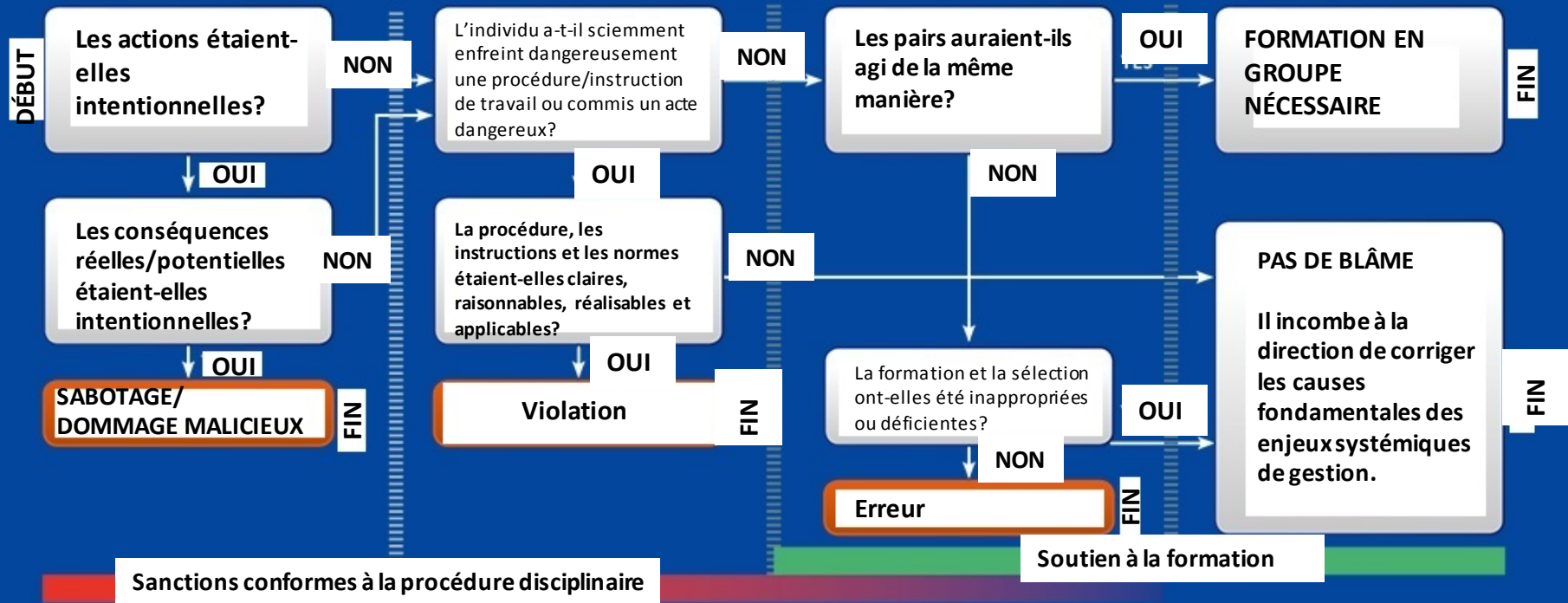


Éléments d'une solide culture de la sécurité

- Respect des engagements
- Culture juste
- Culture de signalement
- Culture d'apprentissage



ARBRE DÉCISIONNEL D'UNE JUSTE CULTURE



Conclusions

- L'amélioration de la sécurité de notre réseau de transport est bénéfique pour tout le monde.
- Demandez-vous ***pourquoi*** les choses se sont produites ainsi et n'acceptez pas comme réponse qu'une infraction aux règles est en cause.
- Qu'est-ce qui nourrit **votre** culture de sécurité?
 - Quelles hypothèses?
 - Quelles valeurs?
 - Quelles croyances?





securitas@bst-tsb.gc.ca
1-800-567-6865 (sans frais)
1-819-994-8065 (télécopieur)



Pour nous joindre :



Relations avec les médias : 819-994-8053



@BSTCanada



BSTCanada



BSTCanada

www.bst.gc.ca



Canada

