



Bureau de la sécurité des transports du Canada Transportation Safety Board of Canada



Le Bureau de la sécurité des transports du Canada est un organisme indépendant qui améliore la sécurité des transports en menant des enquêtes sur les événements de transport aérien, maritime, ferroviaire et par pipeline, et en communiquant les résultats aux Canadiens et aux Canadiennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada Place du Centre 200, promenade du Portage, 4° étage Gatineau (Québec) K1A 1K8

819-994-3741 1-800-387-3557 www.bst.gc.ca communications@bst.gc.ca

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le Bureau de la sécurité des transports du Canada, 2019.

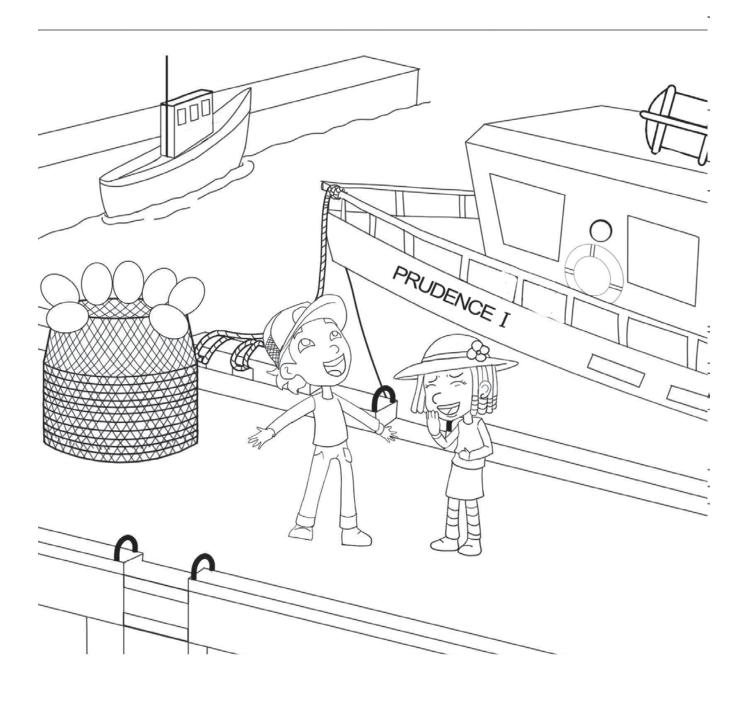
Prudence en pêche, Un cahier d'activités sur la sécurité de la pêche

No de cat. TU4-41/2019F-PDF

ISSN 978-0-660-29467-4

Le présent document se trouve sur le site Web du Bureau de la sécurité des transports du Canada à l'adresse www.bst.gc.ca

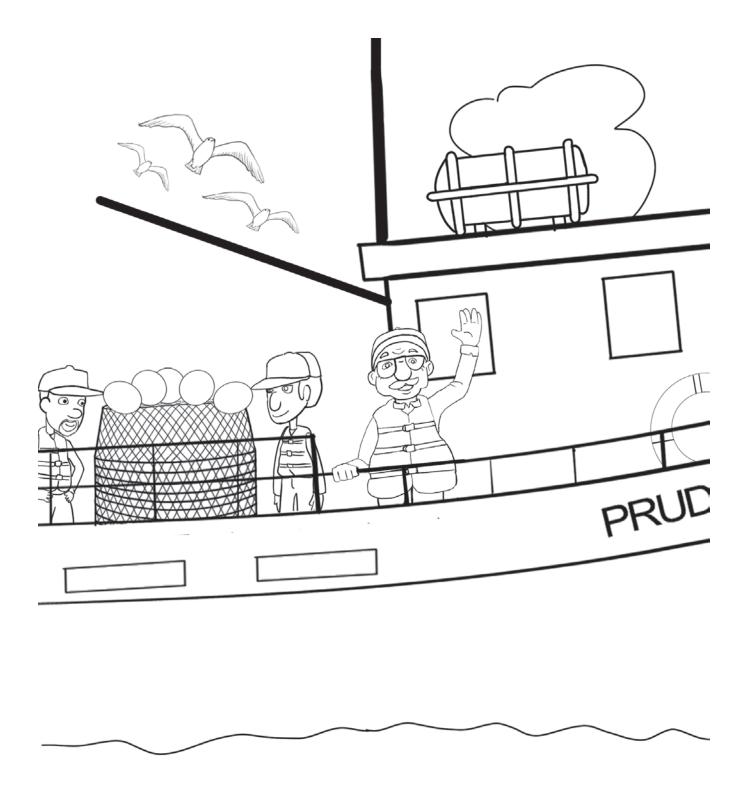
This document is also available in English.



Bonjour, je suis Sébastien et voici ma meilleure amie Sandra.

Mon grand-père est un pêcheur.

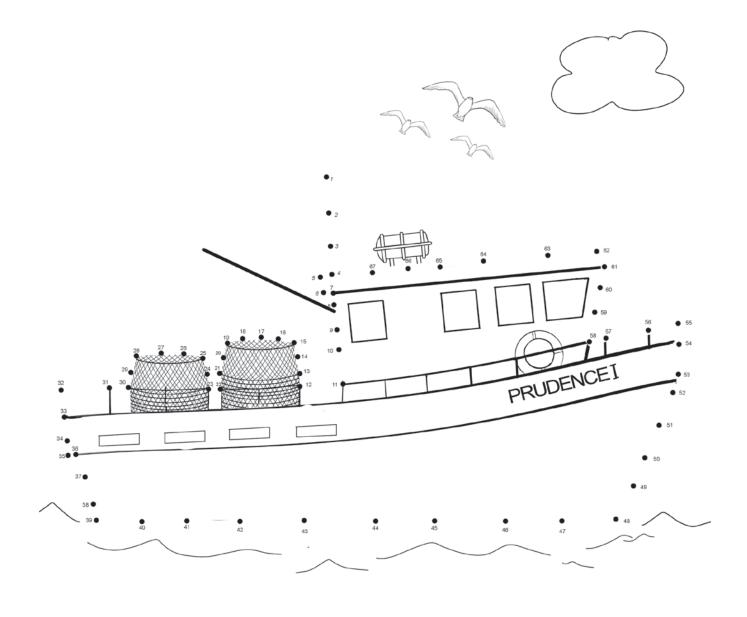
Nous aimons bien l'aider, lui et son équipage, à se préparer pour aller pêcher le crabe à quelques kilomètres du littoral.



Grand-père se prépare pour la pêche au crabe puisque le ministère des Pêches et des Océans en a annoncé l'ouverture.

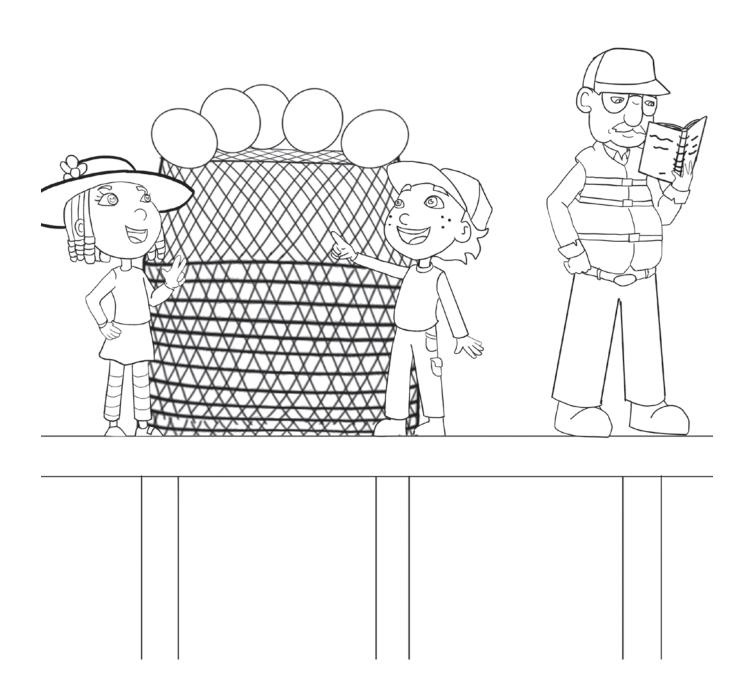
Grand-père et tout son équipage ont bien hâte de commencer. Le mois prochain, il chargera son chalut pour aller pêcher la crevette.

# **Reliez les points**



Grand-père exerce la pêche depuis de nombreuses années. Il a un magnifique bateau qui se nomme Prudence I.

Il le maintient toujours en bon état et voit à le garder à la fine pointe de la sécurité.



Lorsque Grand-père a construit son bateau, il en a fait vérifier la stabilité.

Le livret de stabilité lui indique combien de casiers il peut transporter en toute sécurité.

Sandra et moi faisons le compte des 200 casiers que Grand-père peut prendre à bord de *Prudence I*.

### **Complétez les phrases**

à bord d'un bateau.	_
2. Assurez-vous que les sont bien étanches	<b>S</b> .
Chaque bateau doit comporter un récemment inspecté.	
4. Grand-père range les fournitures nécessaires pour voyage, y compris: de l', de la et du	le
·	
5. Les doivent être suivies avant le départ et durant les activités de pêche.	
6. Il est important de bien vérifier les appareils	
7. Portez toujours de bonnes antidérapantes à bord d'un bateau.	à
8. Grand-père ne va pas seul à la pêche. Il prend un avec lui.	
9. On a fait inspecter le bateau pour faire en sorte qu'i soit sur l'eau.	I
10. Grand-père charge casiers à bord du bateau	

Veillez à toujours porter un



sécuritaire, eau, bottes, échelles, électroniques, vêtement de flottaison individuel, procédures de sécurité, 200, radeau de sauvetage, écoutilles, carburant, agité, nourriture, équipage, bas, nettoyants, crabe

sur le pont.

La pêche est un métier difficile.

Lorsque Grand-père prépare son bateau, il doit revoir les procédures de sécurité avec l'équipage pour s'assurer que tout ira bien une fois sur l'eau.

Il nous remet, à Sandra et à moi, une liste d'éléments de sécurité à vérifier avant que l'équipage ne parte à la pêche.



Grand-père nous explique ensuite les exercices à effectuer avant le départ.

Pendant que le bateau est encore amarré, tous les membres d'équipage enfilent les combinaisons d'immersion que Grand-père exige.

Ils s'assurent qu'il n'y a pas de trou et que les fermetures fonctionnent. Qu'il est drôle, Grand-père, dans son habit rouge.



Enfin vient le moment où Grand-père nous laisse monter à bord.

Mais avant, il faut mettre l'un des vêtements de flottaison individuels que tous doivent porter lorsqu'ils travaillent sur le pont.

Même la descente le long de l'échelle peut être risquée, surtout à marée basse.

### Cherchez les mots



APPÂTS BOTTES BOUÉE CARBURANT CASIERS COMBINAISON CORDE EAU ÉCHELLE FICELLE FILETS FUSÉES NOURRITURE RADEAU RADIO SACS

Grand-père examine les joints des écoutilles et des portes. Il teste la lumière sur la bouée de sauvetage et tous les appareils électroniques à bord.

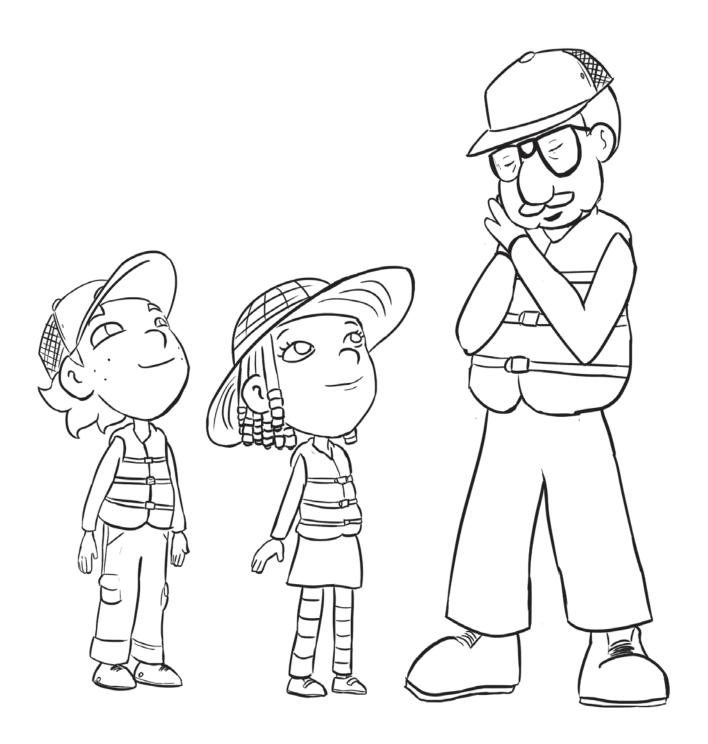
Il a fait récemment inspecter le radeau de sauvetage qui est obligatoire sur *Prudence I*. Il s'assure aussi d'avoir tout ce qui est nécessaire à bord.

Devinez quels sont les provisions et l'équipement dont l'équipage a besoin.

Cherchez les mots ci-dessus dans la grille.



Même s'il n'y était pas obligé, Grand-père est fier de s'être procuré une autre radio portable étanche pour les cas d'urgence.



Grand-père nous demande si nous avons bien dormi la nuit dernière.

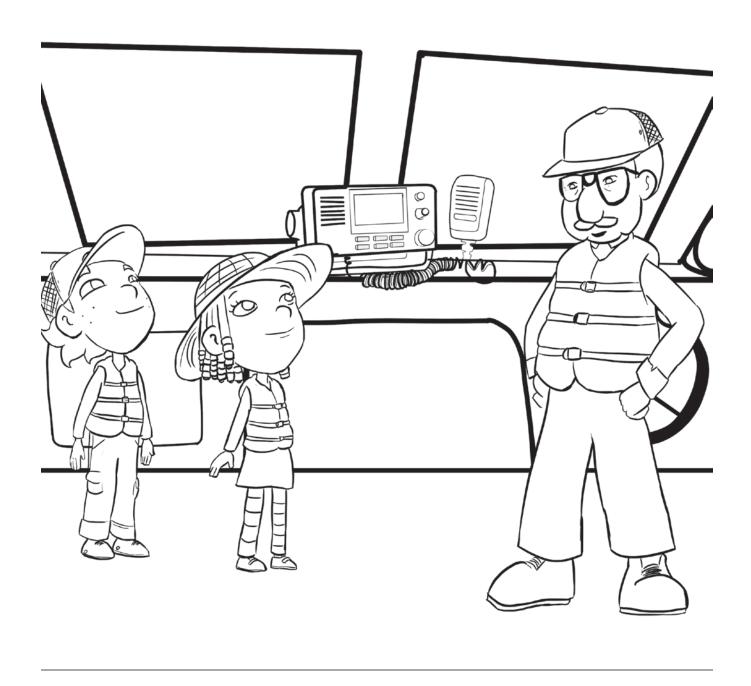
Il nous dit que le repos est essentiel lorsqu'on va à la pêche.

Nous savons à quel point le sommeil est important lorsqu'on travaille sur un bateau.



Grand-père nous montre comment s'utilisent les fusées et nous fait voir la radiobalise d'urgence qu'il a installée sur *Prudence I*.

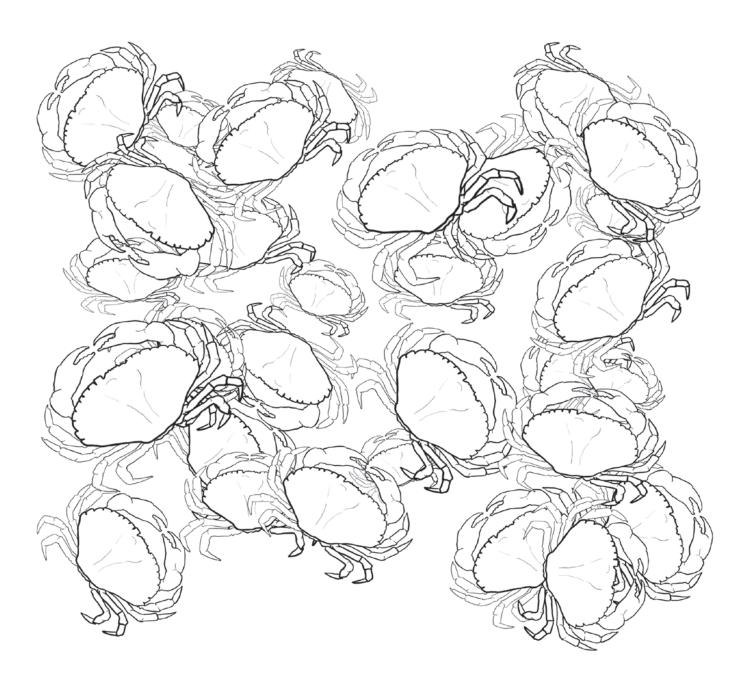
Les fusées comme les autres signaux d'urgence sont obligatoires pour permettre aux secouristes de retrouver les équipages en difficulté sur l'eau.



Le temps peut changer rapidement lorsqu'on est au large.

Grand-père vérifie constamment les conditions et prédictions météorologiques sur sa radio de sorte qu'il sait toujours quand il peut partir sans risque, ou lorsqu'il est préférable de rentrer.

# **Comptez les crabes!**



 ${\it Prudence}\ {\it I}$  est maintenant de retour avec une montagne de crabes délicieux.

Combien de crabes Grand-père a-t-il attrapés?

#### Pour plus d'information

Liste de surveillance 2018 : Sécurité de la pêche commerciale et Gestion de la fatigue Enquête sur les questions de sécurité relatives à l'industrie de la pêche au Canada (M09Z0001)

Ces documents sont accessibles à partir du site Web du Bureau de la sécurité des transports du Canada à l'adresse www.bst-gc.ca.